## **AUTOMAZIONE**

## Valvole di regolazione e ON-OFF pneumatiche a due vie

Art. 150.2000



Art. 150.2000

**Esecuzione:** corpo in ghisa EN-GJL-250 - sede e stelo in acciaio inox AISI 316 - otturatore e bussola di guida in acciaio inox AISI 304 - guarnizione corpo in PTFE - castello in ghisa sferoidale GGG50 - targhetta indice di corsa in policarbonato - disco indicatore in alluminio - asta in acciaio inox AISI 303 - testate in acciaio Fe P11 - membrana in EPDM - attacchi flangiati EN1092-1 PN 16.

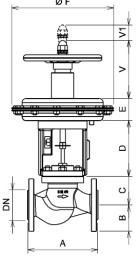
Caratteristiche: valvola a globo a via dritta con corpo a scartamento e flangiatura EN - miscelatrice a due vie - otturatore modulante adatto alla regolazione di vari tipi di fluido - con attuatore pneumatico multimolle comandato da un segnale di regolazione 6-18 psi

Diametri: DN 15 ÷ DN 100

Pressione massima 16 bar Temperatura massima 300°C

**Impieghi:** fluidi di processo - vapore saturo - acqua - acqua surriscaldata - liquidi e gas compatibili con i materiali di costruzione ed entro i limiti di temperatura e pressione sopra specificati.

A richiesta: esecuzione in acciaio carbonio o acciaio inox PN 25 e PN 40 - stellitatura - passaggi ridotti - posizionatore pneumatico o elettropneumatico - filtro riduttore - fine corsa induttivi - elettrovalvola pilota - ingrassatore per prolunga alettata - volantino di testa per comando manuale di emergenza.



Art. 150.2000

## Dimensioni e dati tecnici

_	Diametro								
_	15	20	25	32	40	50	65	80	100
Kv	2.9	5.7	9.3	14.7	20.5	43	60.5	75.2	102.1
∆P massimo bar	25	16	9	6	8	3	4.2	2.8	1.3
Misura testata	200	200	200	200	250	250	310	310	310
Α	130	150	160	180	200	230	290	310	350
В	47.5	52.5	57.5	70	75	82.5	92.5	100	118
С	49	58	68	70	82	86	111	135	160
D	147	147	147	147	160	160	160	160	204
V	166	166	166	166	166	166	166	166	166
V1	11	11	11	19	19	19	28	28	28

**N.B.:** i dati di  $\Delta P$  sono riferiti al funzionamento con comando impartito da regolatore pneumatico. In caso di regolazione con trasduttore elettropneumatico o strumenti elettronici, vi preghiamo di contattarci.

